

Prüfbericht Nr. **55073912** (13. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 5

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC24  
Typ RC24-757  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X4	RC24-757 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	47	725	2150	11/2014
W1	RC24-757 W1/ BA16 N20 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	47	705	2100	7/2012
X4	RC24-757 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	55	705	2100	3/2015
PV	RC24-757 PV/ ohne Ring	5/108/65,1	44	680	2100	9/2015
W1	RC24-757 W1/ BA14 N22 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 65,1	5/108/65,1	47	705	2100	7/2012
V7	RC24-757 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	35	705	2100	7/2012
D3	RC24-757 D3/ BA25 $\varnothing$ 66,6- $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	35	705	2100	7/2012
D3	RC24-757 D3/ BA25 $\varnothing$ 66,6- $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	42	705	2100	7/2012
V7	RC24-757 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	42	705	2100	7/2012
V7	RC24-757 V7/ ohne Ring	5/112/57,1	51	705	2100	7/2012
D7	RC24-757 D7/ ohne Ring	5/112/66,6	28	740	2100	7/2012
D3	RC24-757 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	35	705	2100	7/2012
D7	RC24-757 D7/ ohne Ring	5/112/66,6	37	705	2100	7/2012
D3	RC24-757 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	42	705	2100	7/2012
D7	RC24-757 D7/ ohne Ring	5/112/66,6	45	705	2100	7/2012
W4	RC24-757 W4/ BA17 N27 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 60,1	5/114,3/60,1	38	705	2100	7/2012
W4	RC24-757 W4/ BA17 N27 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 60,1	5/114,3/60,1	45	705	2100	7/2012
W4	RC24-757 W4/ BA15 N21 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 64,1	5/114,3/64,1	38	705	2100	7/2012
W4	RC24-757 W4/ BA15 N21 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 64,1	5/114,3/64,1	45	705	2100	7/2012
W4	RC24-757 W4/ BA15 N21 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 64,1	5/114,3/64,1	50	705	2100	7/2012
W4	RC24-757 W4/ BA13 N23 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	38	705	2100	7/2012
W4	RC24-757 W4/ BA13 N23 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	45	705	2100	7/2012
W4	RC24-757 W4/ BA13 N23 $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	50	705	2100	7/2012
N1	RC24-757 N1/ ohne Ring	5/114,3/66,1	55	680	2000	9/2013

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	RC24-757 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	38	705	2100	7/2012
W4	RC24-757 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	705	2100	7/2012
M3	RC24-757 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	705	2100	7/2012
W4	RC24-757 W4/ BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	50	705	2100	7/2012
O6	RC24-757 O6/ ohne Ring	5/115/70,2	41	705	2100	7/2012
W5	RC24-757 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	34	740	2150	7/2012

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	49045
Herstellerzeichen	RCD Germany
Radtyp und Ausführung	RC24-757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55073912** (13. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 5

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
PV	5/108	44	680	2100	FE	10/2015	TZT Lamsheim
W1	5/108	47	705	2100	FE	08/2012	TZT Lamsheim
X4	5/108	47	725	2150	FE	04/2016	TZT Lamsheim
X4	5/108	55	705	2100	FE	03/2015	TZT Lamsheim
D7	5/112	28	740	2100	FE	08/2012	TZT Lamsheim
V7	5/112	35	705	2100	FE	08/2012	TZT Lamsheim
D3	5/112	35	705	2100	FE	08/2012	TZT Lamsheim
D7	5/112	37	705	2100	FE	08/2012	TZT Lamsheim
D3	5/112	42	705	2100	FE	08/2012	TZT Lamsheim
V7	5/112	42	705	2100	FE	08/2012	TZT Lamsheim
D7	5/112	45	705	2100	FE	09/2012	TZT Lamsheim
V7	5/112	51	705	2100	FE	10/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	38	705	2100	FE	08/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	705	2100	FE	08/2012	TZT Lamsheim
N1	5/114,3	55	680	2000	FE	10/2013	TZT Lamsheim
H1	5/114,3/64,1	45	740	2000	FE	02/2014	TZT Lamsheim
O40	5/114,3/67,1	38	740	2150	FE	02/2014	TZT Lamsheim
O6	5/115	41	705	2100	FE	08/2012	TZT Lamsheim
W5	5/120	34	740	2150	FE	08/2012	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
W1	5/108	47	705	195/40R17	08/2012	TZT Lamsheim
D7	5/112	28	740	195/40R17	08/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	38	705	195/40R17	08/2012	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	705	195/40R17	08/2012	TZT Lamsheim
O6	5/115	41	705	195/40R17	08/2012	TZT Lamsheim
W5	5/120	34	740	195/40R17	08/2012	TZT Lamsheim
V7	5/114,3	51	705	195/40R17	09/2012	TZT Lamsheim
N1	5/114,3	55	680	195/40R17	10/2013	TZT Lamsheim
X4	5/108	55	705	195/40R17	03/2015	TZT Lamsheim
PV	5/108	44	680	195/40R17	10/2015	TZT Lamsheim
X4	5/108	47	725	195/40R17	04/2016	TZT Lamsheim
H1	5/114,3/64,1	45	740	195/40R17	02/2014	TZT Lamsheim
O40	5/120/67,1	38	740	195/40R17	02/2014	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
X4	5/108	47	740	275/70R17	FE	08/2012	TZT Lambsheim
X4	5/108	47	740	275/70R17	FE	03/2023	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W1 108/5-ET47 betrug 9,54 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim ab Juli 2012 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	09.05.2016
	mit Änderung vom	20.04.2023
Radzeichnung	RC24-757 Bl. 1/3	02.07.2012
	mit Änderung vom	13.03.2023
Radzeichnung	RC24-757 Bl. 2/3	02.07.2012
	mit Änderung vom	13.03.2023
Radzeichnung	RC24-757 Bl. 3/3	02.07.2012
	mit Änderung vom	13.03.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 30	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Prüfbericht Nr. **55073912** (13. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ RC24-757  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 5

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. April 2023



Laux  
RN/RL

00408348.DOC